



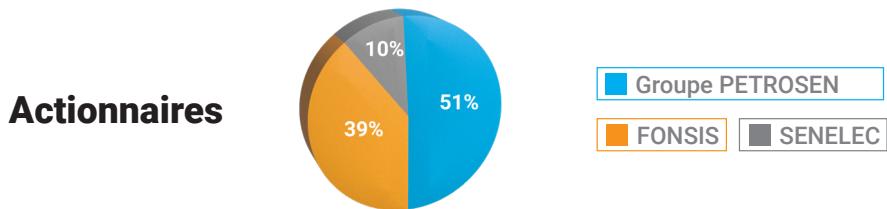
**Réseau Gazier
du Sénégal**



Réseau Gazier
du Sénégal

Présentation

Le Réseau Gazier du Sénégal (RGS S.A) est une Société Anonyme à participation publique majoritaire créée en 2019 par le gouvernement du Sénégal.



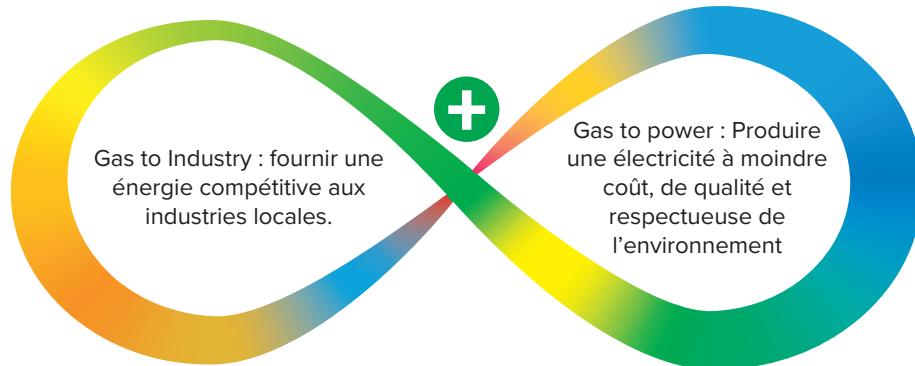
Missions de RGS

Sa mission est de construire, exploiter, maintenir et développer le réseau national de gazoducs qui relie les sites de production de gaz naturel (GTA, Yakaar Teranga et Sangomar) aux sites de consommation tels que les centrales électriques de la SENELEC, les producteurs indépendants d'électricité et les industries.

Les Stratégies mises en œuvre

Inscrite dans l'Agenda National de Transformation, la stratégie de RGS S.A repose sur deux axes complémentaires :

- **Gas to Power** : Stratégie qui consiste à utiliser le gaz naturel pour produire de l'électricité au niveau des centrales électriques. L'objectif principal est de remplacer les sources fossiles comme le charbon ou le fioul par un approvisionnement énergétique à moindre coût et respectueuse de l'environnement.
- **Gas to Industry** : Stratégie qui vise à utiliser le gaz naturel comme source d'énergie pour alimenter les industries. L'objectif est d'améliorer la compétitivité industrielle en réduisant les coûts de production et l'empreinte carbone, tout en favorisant une croissance économique des communautés locales.



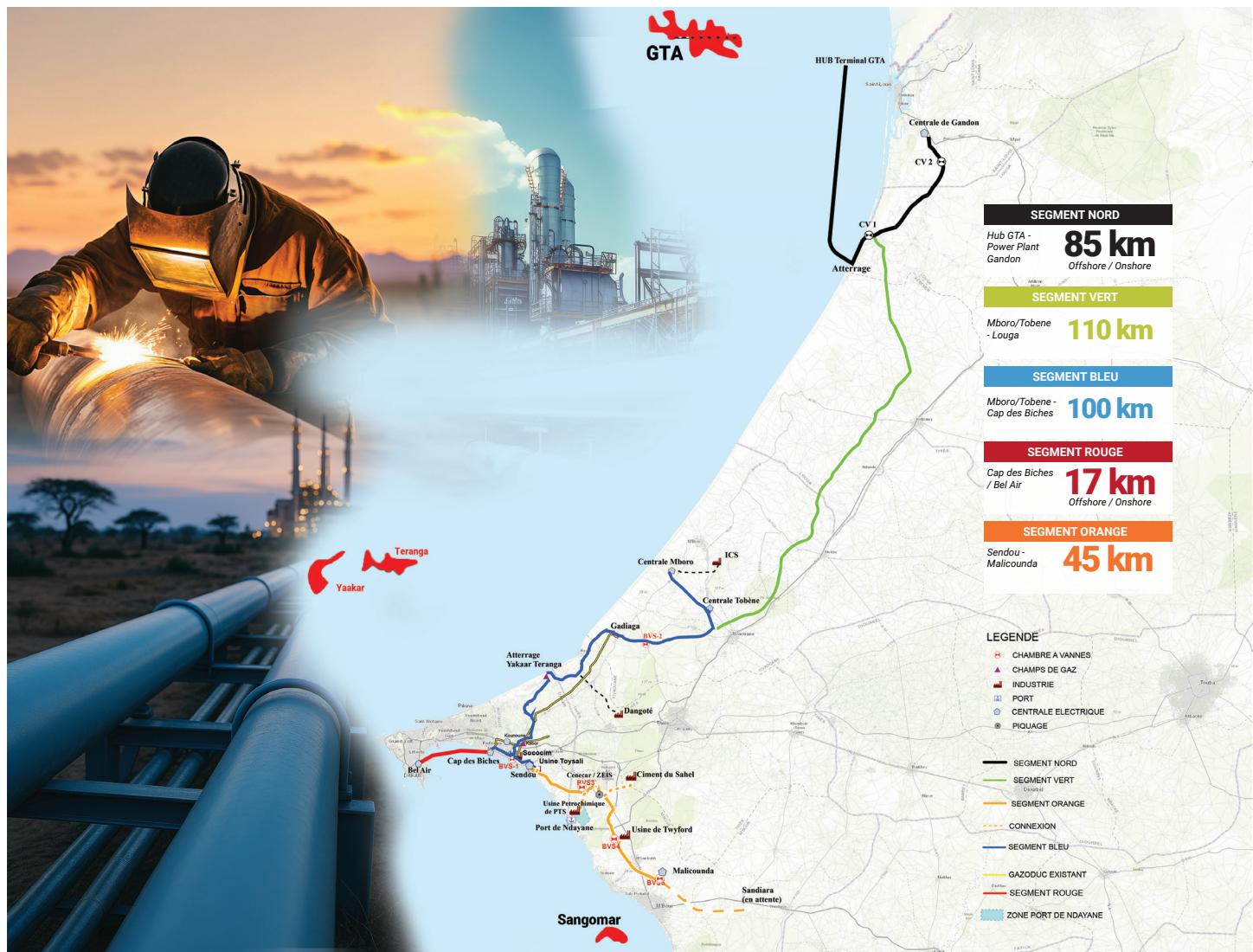
OBJECTIFS :

Avec un réseau gazier de 400 km, RGS S.A. contribue à la transition énergétique du Sénégal en visant à :

- Favoriser la réduction du coût de l'énergie pour les ménages et les entreprises ;
- Développer des infrastructures durables, conformes aux normes internationales ;
- Diminuer la dépendance énergétique aux importations de pétrole et de sources d'énergie fossile ;
- Réduire les émissions de CO₂ de 30 millions de tonnes d'ici 2050 ;
- Encourager le contenu local, en respectant la réglementation en vigueur ;
- Soutenir la croissance industrielle en garantissant un approvisionnement énergétique fiable.

Sénégal 2050

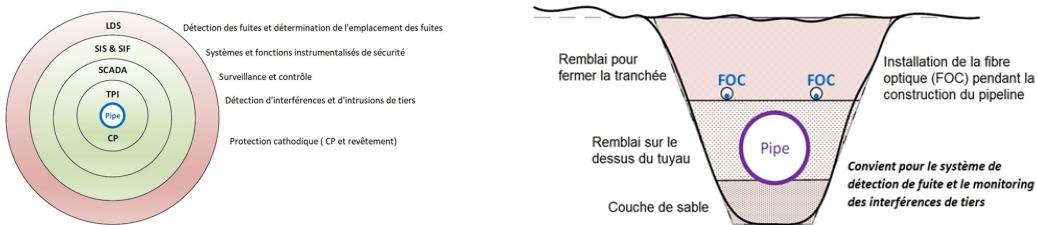
Réseau de gazoducs pour la mise en œuvre des stratégies « **gas-to-power** » et « **gas-to-industry** ».



SÉCURITÉ

Le réseau de gazoducs de RGS S.A. est conçu pour garantir une exploitation sécurisée et fiable, grâce à plusieurs dispositifs de protection :

- **Protection contre la corrosion** : Système de protection cathodique (CP) pour préserver l'intégrité des pipelines.
- **Surveillance et prévention** : Détection des interférences de tiers (TPI) pour éviter les dommages causés par des travaux non contrôlés.
- **Automatisation et contrôle** : Systèmes SCADA, SIS & SIF assurant une exploitation dans des conditions optimales.
- **Détection et intervention rapide** : En cas de fuite, localisation immédiate pour limiter les impacts environnementaux et sécuritaires.
- **Conception robuste** : Gazoducs enterrés à une profondeur de 1,2 à 1,5 mètre, respectant les normes internationales.



ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL



RGS S.A. s'engage à concilier développement du réseau de gazoducs et respect des communautés et de l'environnement à travers :

- **Des études d'impact** : analyse rigoureuse des effets environnementaux et sociaux avant chaque projet.
- **Des plans de réinstallation et de compensation** : mesures adéquates pour accompagner les populations affectées.
- **La consultation des parties prenantes** : dialogue continu avec les communautés et les autorités locales pour adapter nos actions à leurs besoins.
- **La protection de l'environnement** : mise en place de stratégies adaptées aux spécificités locales.
- **Un engagement durable** : création de relations solides avec les populations pour favoriser un développement mutuellement bénéfique.



NOS PROJETS



Segment Nord



300 MMSCFD



Coût estimatif du projet :

275 millions €



Longueur : 85 Km

■ **Objectif** : Ce segment a été conçu d'une part pour acheminer le gaz naturel offshore (Hub GTA) sur les côtes sénégalaïses et d'autre part pour alimenter les centrales électriques installées au Nord du pays ainsi que le Segment vert qui doit se connecter aux points de consommations situés au centre du pays.

■ **Longueur** : 85 km

- **Segment Offshore** : 45 km
- Du HUB GTA au Point d'atterrage à Léona (Louga)
- **Capacité** : 300 MMSCFD
- **Segment Onshore**: 40 km

Tronçon 1 : 8 km

- De la station d'atterrage à Léona (Louga) à la Chambre à vanne 01
- Capacité : 300 MMSCFD

Tronçon 2 : 32 km

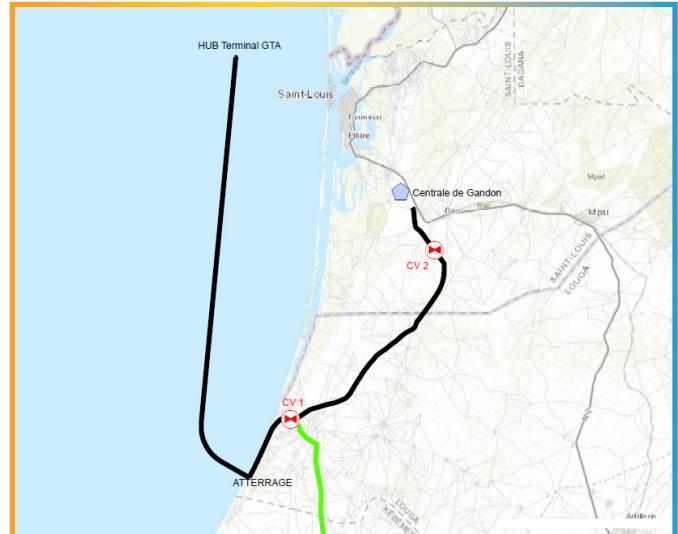
- De la chambre à vanne 01 à la Centrale électrique de Gandon
- Capacité : 75 MMSCFD

■ **Zones traversées** : Départements de Saint Louis et de Louga

■ **Coût estimatif du projet** : 275 millions €

■ **Etat d'avancement** :

- Études finalisées 100% : FEED (Front



End Engineering Design), EIES (Etudes d'Impacts Environnemental et Social) et PAR (Plan D'Action et de Réinstallation)

- Financement : EPC+F
- Passation des marchés : Contrat signé le 29 avril 2025
- Début de mise en œuvre : Deuxième trimestre 2025 (T2-2025)
- Objectif de mise en service : Deuxième semestre 2026 (S2-2026)



Segment Vert



300 MMSCFD



Coût estimatif du projet :

183 millions €



Longueur : 110Km

Objectifs :

- Transporter le gaz supplémentaire du champ GTA vers les centrales électriques du centre et du sud du Sénégal (Mboro, Tobène, Cap des Biches, Sendou et Malicounda).
- Assurer l'interconnexion entre les réseaux Nord et Centre pour faciliter l'acheminement du gaz entre les champs GTA et Yakaar-Téranga.
- Renforcer la sécurité énergétique en approvisionnant les centrales électriques de SENELEC et les potentiels producteurs indépendants d'électricité (PIE).

Longueur : 110 km (De la chambre à vanne 01 du Segment Nord au Segment Bleu)

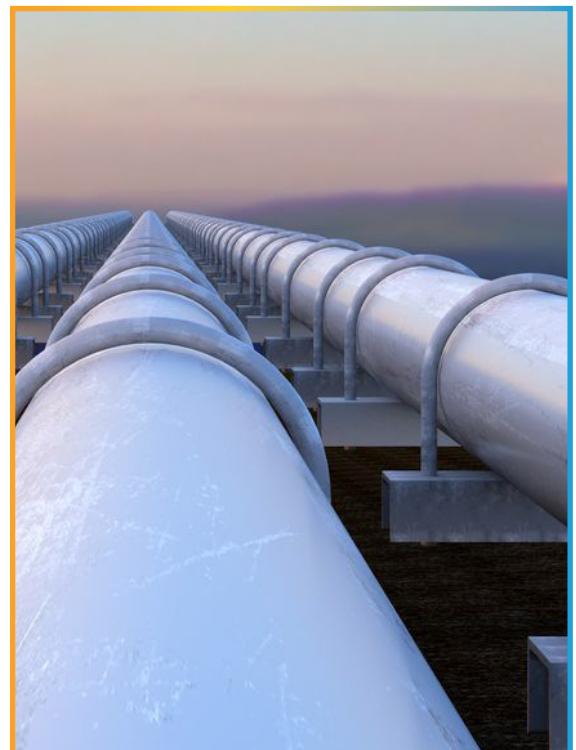
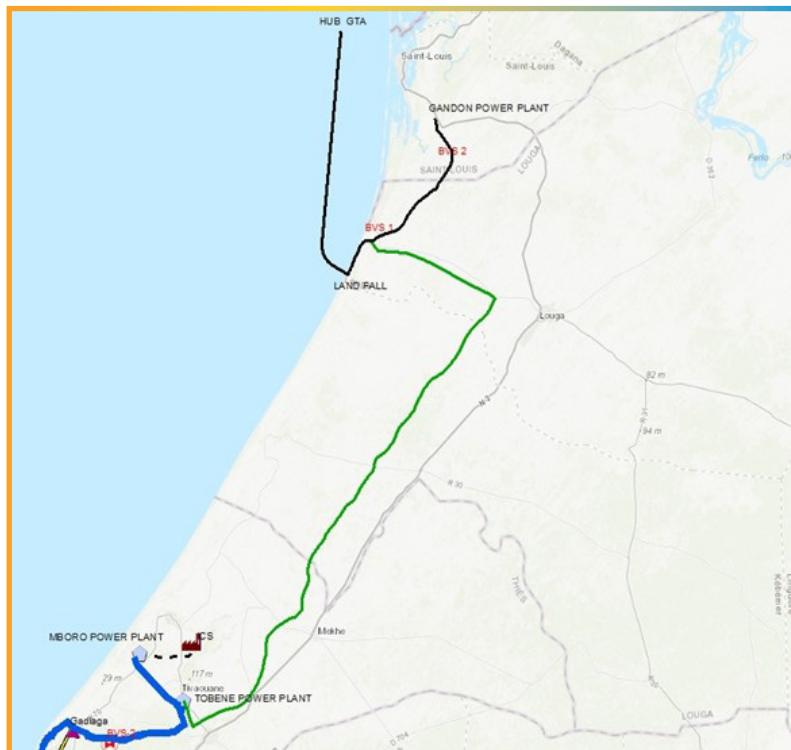
Capacité : 300 MMSCFD

Zones traversées : Départements de Louga, Kébémer et Tivaouane

Coût estimatif du projet : 183 millions €

Etat d'avancement :

- Etudes:
- Technique - FEED (Front End Engineering Design): Finalisation prévue T4- 2025
- EIES (Etudes d'Impact Environnemental et Social) et PAR (Plan D'Action et de Réinstallation) : Finalisation prévue T4- 2025
- Financement : A définir et finaliser avant T4-2025
- Objectif début de mise en œuvre : **2026**
- Objectif de mise en service : **2027**



Segment Bleu



713 MMSCFD



Coût estimatif du projet :

214 millions €



Longueur : 100 Km

Objectifs :

Ce segment permettra d'approvisionner les centrales électriques et les PIE de la zone centre. Il a été également conçu pour alimenter certaines industries.

Longueur : 100 km

- Sous-segment 1** : 32 km (De l'usine de traitement de Yakaar-Téranga vers la Centrale électrique du Cap des Biches incluant la chambre à vanne BVS-01).
- Sous-segment 2** : 6 km (De la chambre à vanne 01 à la centrale électrique de Sendou).
- Sous-segment 3** : 62 km (De l'usine de traitement de Yakaar-Téranga aux centrales de Mboro et Tobène) incluant chambre à vanne BVS-02).

Capacité : 713 MMSCFD.

Zones traversées :

Département de Tivaouane, Rufisque et Thiès

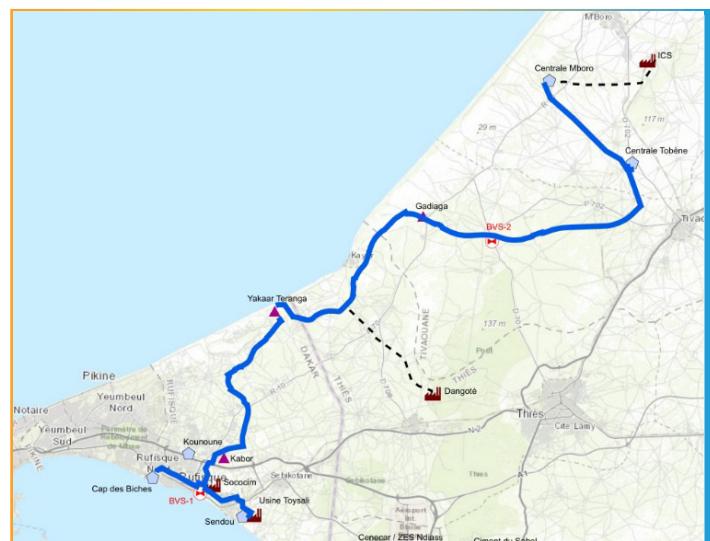
Coût estimatif du projet : 214 millions €

Etat d'avancement :

- Études finalisées 100% : FEED (Front End

Engineering Design), EIES (Etudes d'Impacts Environnemental et Social) et PAR (Plan D'Action et de Réinstallation)

- Financement : A définir et finaliser avant T4-2025
- Objectif début mise en œuvre : 2026
- Objectif de mise en service : 2027



Segment Orange



300 MMSCFD



Coût estimatif du projet :

153 millions €



Longueur : 45 Km

Objectifs :

Ce segment permettra d'acheminer le gaz naturel du segment Bleu issu des gisements Yakaar-Téranga et /ou GTA et de l'opportunité de gaz du gisement pétrolier de Sangomar pour renforcer l'approvisionnement énergétique des centrales électriques et autres industries.

Longueur : 45 km (De la centrale électrique de Sendou (Rufisque) à la centrale électrique de Malicounda (Mbour) avec pour l'instant deux sous-segments pour relier des Industries) :

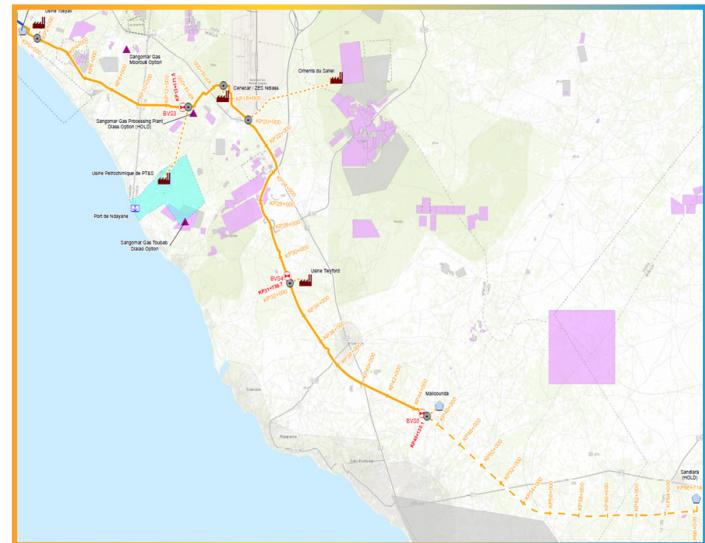
- 5 km (Gazoduc principal → Poste de livraison de PETROSEN Trading & Services).
- 7 km (Gazoduc principal → Poste de livraison du Ciments du Sahel).

Capacité : 300 MMSCFD

Zones traversées : Départements de Rufisque et Mbour

Coût estimatif du projet : 153 millions €

Etat d'avancement :



- Études finalisées 100% : FEED (Front End Engineering Design), EIES (Etudes d'Impacts Environnemental et Social) et PAR (Plan d'Action et de Réinstallation)
- Financement : A définir et finaliser avant T4-2025
- Objectif début mise en œuvre : 2026
- Objectif de mise en service : 2027



Segment Rouge



150 MMSCFD



Coût estimatif du projet :

150 millions €



Longueur : 17 Km

■ Objectif :

Long de 17km, ce gazoduc permettra d'assurer un approvisionnement fiable et continu en gaz naturel de la centrale électrique de BEL AIR.

■ Longueur : 17 Km (15km en offshore et 2km en onshore)

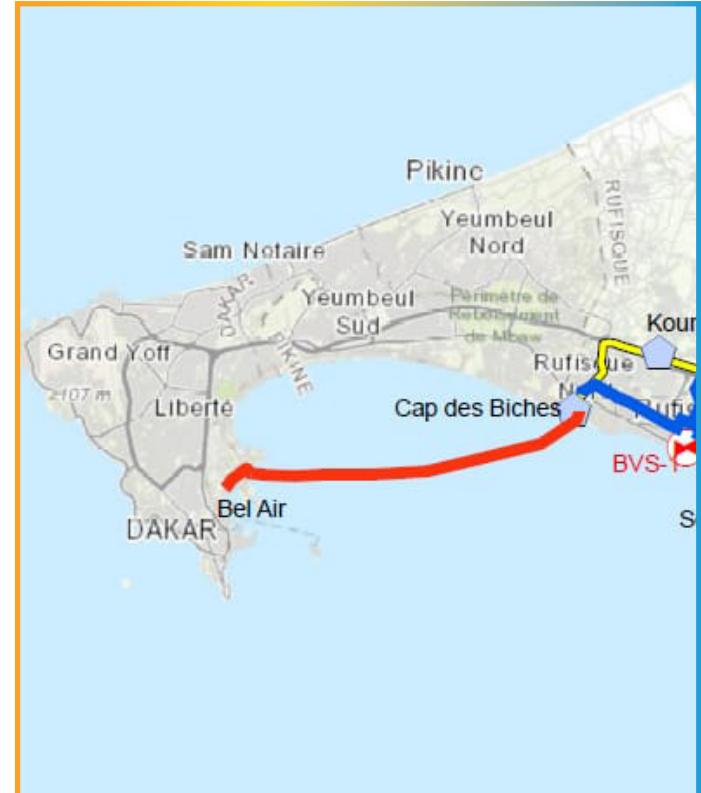
■ Capacité : 150 MMSCFD

■ Zones traversées : Baie de Hann, zone industrielle

■ Coût estimatif du projet : 150 millions €

■ Etat d'avancement :

- Études : à lancer
- Financement : à déterminer
- Passation des marchés : à déterminer
- Objectif début de mise en œuvre : 2026
- Objectif de mise en service : 2026





Sénégal
2050



📞 +221 32 824 94 05
✉️ inforgs@rgs.sn
🌐 www.rgs.sn
📍 Résidence Coralia,
Ngor-Almadies, rue NG-30



Réseau Gazier
du Sénégal